



Tunisie 2004 : Le départ approche, la date retenue est le mercredi 13 Octobre 2004. Les 100 fauteuils manuels sont prêts, révisés, et bons à charger dans les véhicules. Mais il est temps de penser à 2005. En effet, aujourd'hui ce sont environ 300 fauteuils qui sont en attente de révision pour de prochaines expéditions, entre autres au Maroc où nous établissons des contacts



sérieux avec la fondation Mohammed V, pour l'organisation des distributions, du transport, et des formalités de douanes. Il ne fait aucun doute que nous irons dans ce pays prochainement, car les besoins y sont encore plus importants.

Andorre : A l'occasion de nos ramassages de fauteuils, nous avons également des fauteuils électriques que nous ne pouvons pas envoyer en Tunisie pour plusieurs raisons : pas de possibilité de maintenance, trop volumineux, coût de remise en état. Ces fauteuils ne sont pas perdus pour autant. Nous avons sur Andorre un partenaire qui nous aide beaucoup, et qui nous demande également de venir en aide à des personnes immigrées qui travaillent dans ce pays et ne bénéficient d'aucune couverture sociale. Ces personnes, pour la plupart des Portugais, Espagnols, Marocains, mais également des Français, ne bénéficient pas de sécurité sociale et les soins sont très chers. Les maisons de retraite, si elles sont agréables, ne disposent pas de lits médicalisés et les personnes n'ont pas de fauteuils électriques. Nous avons donc décidé de faire parvenir à notre amie Nicole RICARD les fauteuils que nous avons remis en état. C'est ainsi que ce mois-ci, Cyrille, notre président, enverra avec lui deux fauteuils électrique, à l'occasion de son séjour à Sant Julia. Ses bagages seront lourds. Nous avons envoyé en Novembre 2003 8 lits médicalisés, 24 sièges de toilette, 8 matelas anti-escarres, 2 soulève-malades, 2 fauteuils électriques, une quinzaine de déambulateurs, et autres objets. En tout 23 m³ de matériel.



Logo «Les roues de la liberté»
mission Tunisie 2004, 100 fauteuils,
réalisé par les élèves du Lycée de La
Salle à Rennes

Un beau cadeau : L'association reçoit un don en or, Handistar et Rennes Métropole nous offrent deux véhicules de transport pour handicapés. Ces véhicules en fin d'amortissement



pour cette société seront pour nous une bouffée d'oxygène et cela réglera une fois pour toute le problème de transport. Plus de soucis de trouver des partenaires pour transporter les fauteuils :

nous serons autonomes. Merci encore à Rennes Métropole et à Handistar pour ce fabuleux cadeau. Nous allons modifier leur apparence en apposant notre logo et la dénomination de l'association, ainsi qu'un bandeau de nos partenaires permanents. Merci à eux pour leur soutien à nos actions.

Notre mode de travail : Nous avons adopté une façon de travailler. Nous transportons le matériel que nous donnons, nous le distribuons nous-même avec le concours des services sociaux du pays où nous allons, avec le concours des associations locales de handicapés et des autorités sanitaires. Il n'est pas question pour nous de laisser des fauteuils sur place à disposition de personnes quelles que soient leurs compétences. Nous demandons aux destinataires de bien vouloir faire une demande de privilège (exonération de droits de douanes) qui est prévue dans la législation de ces pays. Nous organisons des distributions groupées dans des locaux centraux, les personnes bénéficiaires doivent se présenter munies de leur carte d'invalidité. Pour les personnes qui ne peuvent se déplacer, nous organisons des distributions à domicile le soir. Nous faisons tout notre possible pour satisfaire le maximum de personnes et surtout celles qui en ont le plus besoin. Nous avons une attention toute particulière lors de ces distributions, pour que des profits au détriment de handicapés ne soient pas effectués à notre insu. Cela peut paraître lourd, mais c'est justifié.

Handicap en Liberté sera présent au forum des associations de Bédée le samedi 4 Septembre 2004 de 10 à 13 heures. Nous y présenterons une exposition des actions que nous avons engagées, accompagné d'une projection présentant l'association et ses actions, notamment humanitaires.

Pour nous contacter :

Pour nous contacter, plusieurs possibilités :



Handicap en Liberté, 3 rue de Provence 35137 BEDEE

Par téléphone : L'association : 02 99 07 19 27

Adresse électronique : handilib@club-internet.fr

Notre site internet: <http://www.handilib.org>

Le responsable missions humanitaire Jacky Huon : 02 99 85 40 31

Portable 06 71 63 02 57

Fax 08 25 18 02 89

Adresse électronique : j-h2@wanadoo.fr

Petites formalités : Les vacances sont bien avancées et pourtant, pendant cette période, on en profite pour faire quelques démarches essentielles. Notre président s'est rendu à la préfecture pour changer les cartes grises de nos véhicules. Opération effectuée en 15 minutes chrono, l'avantage d'être handicapé, et de passer, sans le demander, devant tout le monde. Entre nous, j'aurais préféré faire la queue comme tous. Nous sommes en règle avec la loi, les papiers sont faits, nous pouvons utiliser les véhicules.

Les projets à venir : Pour nous permettre d'amortir nos véhicules de façon rationnelle, sachant que nous ne les utiliserons que quelque mois par an, nous envisageons de les mettre à disposition des maisons de retraite ou communes qui se placeraient en partenaire de notre action, en mettant en place un service de transport à la demande, en association avec les maisons de retraite, le conseil général, et les municipalités. Ce service est à l'étude et nous espérons bien le réaliser pour la fin de l'année

Un petit don c'est peu, mais cela fait du bien, surtout pour celui qui le fait.

Le site et le DVD de nos missions :

Vous pouvez découvrir tout le déroulement de nos missions sur le site Internet : les reportages, le budget, les partenaires, les dons le matériel, les photos, les commentaires, etc. Nous éditons également un DVD à destination de nos partenaires. Ce DVD, à commander à l'association est vendu 15 €, l'intégralité de cette somme étant reversée à l'association. Sur ce DVD, vous découvrirez le déroulement de l'opération, un film de 30 minutes, la distribution, et les photos (200 environ).

Le saviez vous?

La mission 2003 en Tunisie a représenté en matériel et en investissements un certain effort. Jugez vous-même ; plus de 160 fauteuils récupérés pour 100 remis en état, une mission de 10 jours, 3700 kilomètres, 2 jours de bateau, une nuit à l'hôtel, quelques heures de transit en frontière, 2 jours complets de distribution du matériel, trois soirées très tardives de distributions à domicile (en pleine campagne), mais ce sont aussi plus de 50 partenaires, plusieurs articles de presse, des reportages télévisuels (M6, France 3) et sur France Bleu Armorique (Les Bretons d'Ailleurs, Coup de Main)... C'est également un coup de main de la part de l'association Le raid des Baroudeurs qui a transporté 50 fauteuil jusqu'à Mahdia. Merci à tous pour votre participation active et à 2004!

Comment, Pourquoi?

Vous vous posez certainement la question suivante: «Pourquoi tant de gaspillage?». Voici la réponse. En France, nous avons une Sécurité Sociale que nos parents et grands-parents ont acquise. C'est une belle réussite, mais tout progrès a son revers. Sans remettre cette situation en cause, il faut savoir que toute personne dont l'état de santé le justifie peut obtenir un matériel de santé avec une prise en charge. Mais l'évolution de la maladie ou du handicap n'est pas figée et les besoins peuvent changer. Il devient donc nécessaire de modifier le matériel et d'en changer. L'ancien matériel, lui, n'est pas repris et reste la propriété du malade qui ne pourra pas le revendre car les éventuels acheteurs ne pourront obtenir une facture, et donc, ne pourront obtenir une prise en charge. Il y a également le matériel qui est loué par le malade pour une période courte, de 3 à 6 mois, et qui, au bout de trois ou quatre ans, est usé ou démodé, et doit être renouvelé après amortissement. Le résultat est la déchetterie, où les associations comme la nôtre collectent, restaurent et distribuent ce matériel, mais à la condition expresse, que ce matériel sorte de France, afin de ne pas casser un marché, ce qui est logique. CQFD. Il n'y a pas de gaspillage, il n'y a qu'une situation de fait.



Carrefour
Solidarité



Un partenaire de coeur pour notre association. Carrefour nous a aidé pour notre mission en 2003, en nous offrant des bons de carburant pour notre expédition. Merci Carrefour Solidarité. Comme Carrefour, aidez-nous matériellement ou financièrement à réaliser nos actions humanitaires.

Un partenaire de coeur pour notre association. Carrefour nous a aidé pour notre mission en 2003, en nous offrant des bons de carburant pour notre expédition. Merci Carrefour Solidarité. Comme Carrefour, aidez-nous matériellement ou financièrement à réaliser nos actions humanitaires.

Vous souhaitez nous apporter votre aide? Nous recherchons des personnes qui, à l'occasion de leurs promenades ou visites de lieux de loisirs ou culturels, acceptent de remplir un questionnaire concernant l'accès de ces lieux pour les personnes handicapées. Une façon de se mettre à la place et dans la peau de ces personnes. Ces questionnaires sont disponibles à l'association, ainsi qu'une première liste des lieux à visiter. Après dépouillement et mise en ligne, ces informations seront disponibles sous forme de guide gratuit, sur le site de l'association. www.handilib.org Ce guide permettra aux personnes à mobilité réduite de se renseigner sur les possibilités d'accès, de stationnement, de toilettes, etc. et ne pas entreprendre un déplacement pour rien.



Derniers préparatifs avant le départ :

Voilà, les derniers préparatifs et dans un mois c'est le départ pour Marseille et la Tunisie. La concrétisation d'une année de travail, prospection, ramassage, réparation, et recherche de sponsors. Pas beaucoup de répit, mais un bien être qui va faire monter l'adrénaline ces prochains jours. Vite préparons les sacs, papiers, caméras, appareils photo, et surtout veiller à ne rien oublier après nous, car nous devons rendre des comptes à nos partenaires sur notre travail. Pour le chargement des fauteuils, il faut jouer d'astuces pour tout mettre, voire plus. Nous devons coincer les cannes dans les plus petits espaces, conditionner les fauteuils de façon à ce qu'ils prennent le moins de place et arriver à tout mettre, ce qui nous oblige à jouer de la ficelle pour les fixer au plus serré. Ouf, tout passe, reste à placer les sacs avec les casse-croûte et la boisson pour la route, et tout est prêt pour le départ. Allez et Bonne route. (Préparation mission 2003)

